Bureaux de vote : mode d'emploi

1 **Entrée du bureau**

2 **Accueil**
Un agent vous accueille et vous oriente

3 **Secrétariat**
Un agent vérifie que vous êtes dans le bon bureau de vote et les papiers à présenter avant de voter

4 **File d'attente**
Pendant que vous patientez, vous pouvez relire sur un panneau le fonctionnement de la machine à voter électronique

Gardez vos papiers à la main

5 **Contrôle**
Le 1er assesseur vérifie votre carte d'électeur et votre pièce d'identité

6 **Appel à voter**
Le président du bureau de vote vous invite à voter

Partie isolée des regards

7 **Vote**
Vous votez à l'abri des regards sur la machine à voter électronique
Le président prononce alors "a voté"

8 **Émargement**
Le 2e assesseur vous rend votre carte d'électeur et votre pièce d'identité et vous fait émarger sur le registre

Machine à voter électronique
Mode d'emploi

→ Vous appuyez sur le bouton correspondant au candidat de votre choix
→ Vous visualisez le nom sur l'écran de contrôle
→ Si vous changez d'avis, vous pouvez annuler votre choix
→ Vous validez

Le vote électronique pour tous

> C'EST SIMPLE
L'isoloir et l'urne disparaissent au profit d'une seule machine très facile à utiliser.

> C'EST ACCESSIBLE À TOUS  
La rampe d'accès à l'entrée du bureau de vote, et l'ergonomie de la machine à voter ont été prévues pour l'accessibilité aux personnes handicapées ou aux personnes mal ou non voyantes.

> C'EST ÉCONOMIQUE
On supprime l'utilisation du papier (bulletins et enveloppes).

> C'EST FIABLE ET RAPIDE
Plus de dépouillement. La machine a enregistré les votes. Le président fait imprimer les résultats. Ils sont reportés sur le procès-verbal officiel signé par l'ensemble des membres du bureau et proclamé au public présent par le président.

Les pièces à fournir

Votre carte d'électeur et une pièce d'identité : carte nationale d'identité, permis de conduire, permis de chasser avec photographie, carte du combattant de couleur chamois ou tricolore, carte d'invalidité civile ou militaire avec photographie, titre de réduction de la SNCF avec photographie...